

## PORSCHE 911 CABRIOLET 3.8 FLAT-6 TURBO 540CH AUTOMATIQUE 4X4 TURBO

<b>VIN :</b> WPOZZZ99ZJS159859	<b>BOITE :</b> AUTOMATIQUE	<b>PAYS D'ORIGINE :</b> ALLEMAGNE
<b>IMMAT :</b>	<b>TRANSMISSION :</b> 4X4	<b>DATE 1ER IMMAT FRANCE:</b> --
<b>MARQUE :</b> PORSCHE	<b>FINITION :</b> TURBO	<b>DATE DE PRODUCTION:</b> 19.06.2018
<b>MODELE :</b> 911	<b>NOMBRE PORTE :</b> 2	<b>EXTERIEUR :</b> M7U - ARGENT RHODIUM
<b>CARROSSERIE :</b> CABRIOLET	<b>NOMBRE PLACE :</b> 4	METALLISE
<b>MOTEUR :</b> 3.8 FLAT-6 TURBO	<b>P FISCAL :</b> 45CV	<b>INTERIEUR :</b> FZ - GRIS AGATE, CUIR UNI
<b>PUISSANCE :</b> 540CH		<b>PRIX VEHICULE NEUF ( HORS OPTIONS ) :</b> 193175 €
		<b>PRIX TOTAL DES OPTIONS :</b> 16284 €

DESCRIPTION DE CHAQUE OPTION	PRIX
321 - SIÈGES SPORT ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUES (14 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES)	0 €
322 - SIÈGES SPORT ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUES (14 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES)	0 €
342 - SIÈGES CHAUFFANTS	0 €
352 - PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC)	3240 €
439 - JANTES 911 TURBO 20 JANTES EN ALLIAGE LÉGER FORGÉ AVEC VISSAGE 5 ÉCROUS, MONOBLOCS ET À 10 DOUBLES BRANCHES, DESIGN BICOLORE (COULEUR TITANE/ÉTOILE DE ROUE POLIE) COUVRE-MOYEU PORTANT L'ÉCUSSON PORSCHE MONOGRAMME ET PROTECTION ANTIVOL ESSIEU AV 9J X 20 (ET 51) AVEC PNEUMATIQUES 245/35 ZR 20, ET ESSIEU AR : 11,5 J X 20 (ET 56) AVEC PNEUMATIQUES 305/30 ZR 20	0 €
446 - COUVRE-MOYEU AVEC ÉCUSSON PORSCHE EN COULEUR	162 €
456 - RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION PORSCHE ACTIVE SAFE (PAS)	1896 €
457 - ASSISTANCE ANGLES MORTS	696 €
474 - SYSTEME DE LEVAGE DE L'ESSIEU AV	2280 €
489 - VOLANT MULTIFONCTION ET CHAUFFANT	0 €
541 - SIÈGES VENTILÉS	1068 €
581 - FILETS DE RANGEMENT AU NIVEAU DU PLANCHER COTÉ PASSAGER	0 €
608 - HOMELINK (OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE)	288 €
625 - PORSCHE ENTRY & DRIVE	1104 €
630 - PACK DESIGN ÉCLAIRAGE	444 €
631 - AFFICHAGE DES LIMITATIONS DE VITESSE	420 €
632 - PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM PLUS (PDLS+)	456 €
658 - SERVOTRONIC PLUS	264 €
748 - RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT AVEC ÉCLAIRAGE DE PROXIMITÉ AU NIVEAU DES PORTIÈRES	300 €

DESCRIPTION DE CHAQUE OPTION	PRIX
810 - TAPIS DE SOL	180 €
EKG - PACK INTÉRIEUR CARBONE ( PANNEAU DE PORTE CARBONE / ENJOLIVEUR FAÇADE DE COMMANDE CARBONE / CONSOLE CENTRALE, RECOUVREMENT AV CARBONE, LEVIER BOITE CARBONE )	1608 €
M7U - PEINTURE ARGENT RHODIUM MÉTALLISÉ	0 €
XEY - PHARES À LED EN NOIR AVEC FONCTION PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM PLUS (PDLS+)	954 €
XHW - VOLANT SPORT MULTIFONCTION ET CHAUFFANT EN CARBONE	384 €
XXP - FEUX AR TEINTÉS	540 €

DESCRIPTION DE CHAQUE ÉQUIPEMENT DE SÉRIE
2 PORTE-GOBELETS COTÉ PASSAGER DERRIÈRE LA BAGUETTE DÉCORATIVE DU TABLEAU DE BORD
2 SORTIES D'ÉCHAPPEMENT DOUBLES AU DESIGN 911 TURBO EN ACIER SPÉCIAL CHROMÉ (FINITION BRILLANTE)
AFFICHAGE DES PERFORMANCES SUR LE PCM
AFFICHAGE MULTIFONCTION: PRESSION DE SURALIMENTATION, PUISSANCE MOTEUR DÉVELOPPÉE, RÉPARTITION DU COUPLE AV ET AR, ACCÉLÉRATIONS LONGITUDINALE ET TRANSVERSALE
AFFICHAGE NUMÉRIQUE: VITESSE, RAPPORT ENGAGÉ, KILOMÉTRAGE TOTAL ET JOURNALIER
AIRBAGS GRAND VOLUME CONDUCTEUR ET PASSAGER
ASSISTANCE PARKING AV AR AVEC CAMÉRA DE REcul
ASSISTANT D'ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE AVEC ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT
BLOC-MOTEUR ET CULASSE EN ALUMINIUM
BLOCS OPTIQUES SUPPLÉMENTAIRES À DEL DANS LE BOUCLIER AV AVEC LES FEUX DE POSITIONS, CLIGNOTANTS ET RAPPEL DE CLIGNOTANT LATÉRAUX
BOITE À GANTS VERROUILLABLE ET VIDE-POCHES DE PORTE
BOITE DE VITESSE PDK
BOSE® SURROUND SOUND SYSTEM AVEC 12 HP, CAISSON DE BASSES ACTIF ET HP CENTRAL, SOUND SYSTEM ACTIF D'UNE PUISSANCE GLOBALE DE 555 WATTS ET AUDIOPILOT® NOISE COMPENSATION TECHNOLOGY
BOUCLIER AR AVEC ENTRÉES D'AIR POUR LE REFROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION ET SORTIES D'ÉCHA PPEMENT INTÉGRÉES
BOUCLIER AV AVEC PRISES D'AIR LATÉRALES (AIRBLADES)
BOUTON SPORT RÉPONSE AVEC RÉGLAGES AXÉS SUR LES PERFORMANCES POUR LE MOTEUR ET LA BOITE DE VITESSE S UR SIMPLE PRESSION D'UN BOUTON
CABRIOLET 2+2 PLACES AVEC CARROSSERIE 911 TURBO ÉLARGIE ET MOTEUR AR
CADRANS DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS EN NOIR, CERCLAGE EXTÉRIEUR COULEUR CHROME, COMPTE-TOURS AVEC CERCLAGE COULEUR ARGENT ET SIGNATURE RÉTROÉCLAIRÉE
CAPOTE EN TISSU ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE ET AUTOMATIQUE AVEC 3 ÉLÉMENTS EN MAGNÉSIUM INTÉGRÉS ET UNE LUNETTE AR CHAUFFANTE ÉLECTRIQUE EN VERRE RIGIDE, ACTIVATION DE LA CAPOTE JUSQU'À ENVIRON 50 KM/H, ACTIVATION CONFORT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE
CEINTURES DE SÉCURITÉ AUTOMATIQUES À 3 POINTS À L'AV ET À L'AR, POINT D'ANCRAGE DE LA CEINTURE SUR LE SIÈGE
CIEL DE CAPOTE EN TISSU NOIR, MONTANT DE PARE-BRISE EN CUIR
CLIMATISATION AUTOMATIQUE BI-ZONE AVEC RÉGLAGE INDIVIDUEL DE LA TEMPÉRATURE POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AV, COMMANDE AUTOMATIQUE DU RECYCLAGE DE L'AIR AVEC CAPTEUR DE QUALITÉ D'AIR
COFFRE À L'AV
COMBINÉ D'INSTRUMENTS AVEC COMPTE-TOURS CENTRAL ET ÉCRAN COULEUR HAUTE DÉFINITION DE 4.6
CONNECT PLUS AVEC MODULE DE NAVIGATION EN LIGNE, APPLE® CARPLAY, MODULE TÉLÉPHONE LTE AVEC LECTEUR DE CARTE SIM, SUPPORT POUR SMARTPHONE, ACCÈS À INTERNET SANS FIL, PORSCHE CAR CONNECT ET DE NOMBREUX SERVICES PORSCHE CONNECT
CONSOLE CENTRALE MONTANTE AVEC VIDE-POCHES OUVERT ET UN AUTRE FERMÉ

## DESCRIPTION DE CHAQUE ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

CONTROLE DE L'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN  
COURONNE DE VOLANT ET MODULE D'AIRBAG EN CUIR LISSE DANS LA TEINTE DE L'INTÉRIEUR  
CROCHETS PORTE-VÊTEMENT AU DOS DES SIÈGES ET SUR LES MONTANTS CENTRAUX  
DÉGIVRAGE DE LUNETTE AR  
DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTROMÉCANIQUE VARIABLE ET IMPULSION  
ÉLÉMENTS INTÉRIEURS EN ARGENT GALVANISÉ : BAGUETTES DÉCORATIVES DU TABLEAU DE BORD ET CACHE DE CONSOLE CENTRALE ET BAGUETTES DÉCORATIVES DES PANNEAUX DE PORTE  
ENTRÉES D'AIR LATÉRALE AR POUR LE REFROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION  
ESSIEU AR MULTIBRAS AVEC ROUES AR DIRECTRICES  
ESSIEU AV MCPHERSON  
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE AVEC BALAIS D'ESSUIE-GLACES AÉRO ET BUSES DE LAVE-GLACES  
ÉTRIERS FIXES MONOBLOC EN ALUMINIUM À 6 PISTONS À L'AV ET ÉTRIERS FIXES MONOBLOCS EN ALUMINIUM À 4 PISTONS À L'AR, DISQUES DE FREINS AVEC MOYEUX EN ALUMINIUM, DIAMÈTRE DE 380 MM À L'AV ET À L'AR, VENTILÉS ET PERFORÉS ET ÉTRIERS DE FREINS ROUGE  
FEUX AR À DEL EN 3 DIMENSIONS AVEC FEUX STOP INTÉGRÉS 4 POINTS  
FILTRES À PARTICULES ET À POLLEN AVEC FILTRE À CHARBON ACTIF  
FONCTION STOP-START ET CROISIÈRE  
FONCTION DE MÉMORISATION POUR LES 2 RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS, LE VOLANT, LE RÉGLAGE DU SIÈGE (COTÉ CONDUCTEUR) ET LES AUTRES RÉGLAGES DU VÉHICULE  
FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE  
INTÉRIEUR TOUT CUIR  
KIT ANTI-CREVAISON AVEC COMPRESSEUR ÉLECTRIQUE  
LAME DE SPOILER AV AVEC SIGNATURE EN RELIEF  
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES À IMPULSION ET ABAISSEMENT AUTOMATIQUE DE LA VITRE  
LIGNE D'ÉCHAPPEMENT À QUATRE FLUX AVEC 2 DOUBLE SORTIES  
LOGEMENTS POUR SYSTÈME DE FIXATION DE SIÈGE ENFANT ISOFIX ET TOP-TETHER (POUR LES COUPÉS) SUR LES SIÈGES AR  
MIROIRS DE COURTOISIE ÉCLAIRÉS INTÉGRÉS DANS LES PARE-SOLEIL (CONDUCTEUR ET PASSAGER)  
MODE INDIVIDUEL POUR LA SÉLECTION DES RÉGLAGES SPORTIFS PERSONNALISÉS DU VÉHICULE  
MODE SPORT PLUS AVEC RÉGLAGE AXÉ SUR LES PERFORMANCES POUR LE MOTEUR, LA BOÎTE DE VITESSE (AVEC FONCTION LAUNCH CONTROL), LA TRANSMISSION INTÉGRALE, LE CHASSIS, LES ROUES AR DIRECTRICES ET LE SYSTÈME PORSCHE DE GESTION ACTIVE DE L'AÉRODYNAMIQUE  
PACK SPORT CHRONO  
PARE-BRISE TEINTÉ DÉGRADÉ DE GRIS  
PEINTURE MÉTALLISÉE  
PHARES À DEL AVEC FONCTION PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM (PDLs) ET FEUX DE JOUR 4 POINTS, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA PORTÉE D'ÉCLAIRAGE, RÉGLAGE DES FEUX CROISEMENT ASSERVI À LA VITESSE, CONTRÔLE DYNAMIQUE DU FAISCEAU EN VIRAGE ET LAVE-PHARES  
PORSCHE ACTIVE AERODYNAMICS (PAA) AVEC SPOILER AV DÉPLOYABLE AUTOMATIQUEMENT ET AILERON TÉLÉSCOPIQUE (3 ÉLÉMENTS)  
PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)  
PORSCHE COMMUNICATION MANAGEMENT (PCM) AVEC MODULE DE NAVIGATION EN LIGNE, PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR TÉLÉPHONE PORTABLE, INTERFACES AUDIO ET COMMANDE VOCALE  
PORSCHE SIDE IMPACT PROTECTION SYSTEM (POSIP) COMPRENANT : PROTECTION ANTI-ENCASTREMENT LATÉRALE DANS LES PORTES, AIRBAGS THORAX INTÉGRÉS DANS LES BANDES EXTÉRIEURES DES SIÈGES ET AIRBAGS DE TÊTE INTÉGRÉS DANS LES CONTRE-PORTES POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER  
PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM) AVEC ABS  
PORSCHE TORQUE VECTORING PLUS (PTV PLUS) AVEC BLOCAGE ÉLECTRONIQUE DU DIFFÉRENTIEL AR ET RÉPARTITION DU COUPLE ENTIÈREMENT VARIABLE  
PORT USB DANS LE COFFRE DE RANGEMENT DE LA CONSOLE CENTRALE ET LA BOÎTE À GANTS, PRISE 12 VOLTS DANS LE PLANCHER COTÉ PASSAGER

## DESCRIPTION DE CHAQUE ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

PROTECTION ANTI-TONNEAU À DÉPLOIEMENT AUTOMATIQUE

PSM AVEC MODE SPORT

REFROIDISSEMENT PAR EAU AVEC GESTION THERMIQUE

RÉGULATEUR DE VITESSE

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS SUR PANNEAUX DE PORTES, CHAUFFANTS, RÉGLABLES, RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT ET ASPHÉRIQUE COTÉ CONDUCTEUR

RÉTROVISEURS INTÉRIEUR ET EXTÉRIEURS À ANTI-ÉBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE ET CAPTEUR DE PLUIE INTÉGRÉ

ROUES AR DIRECTRICES

SAUTE-VENT ÉLECTRIQUE INTÉGRÉ

SÉLECTEUR PDK AVEC MODE AUTOMATIQUE ET COULOIR DE SÉLECTION SÉPARÉ POUR LE PASSAGE MANUEL DES RAPPORTS AVEC FONCTION À IMPULSION HAUT/BAS

SIÈGES AR RABATTABLES SÉPARÉMENT

SIGNATURE TURBO OU TURBO S SUR LES BAGUETTES DE SEUIL DE PORTE

SIGNATURE PORSCHE ET DÉSIGNATION DU MODÈLE 911 TURBO OU 911 TURBO S SUR LE BOUCLIER AR, FINITION CHROMÉ BRILLANT

SPOTS DE LECTURE, ÉCLAIRAGE D'ORIENTATION, DE LA SERRURE DE CONTACT ET DES MIRROIRS DE COURTOISIE À TECHNOLOGIE DEL AINSI QU'ÉCLAIRAGE DU COFFRE, DU PLANCHER, DE LA BOÎTE À GANTS ET DES SEUILS DE PORTES

STRUCTURE LÉGÈRE INTÉLLIGENTE COMBINANT L'ALUMINIUM ET L'ACIER

SYSTÈME ANTI-DÉMARRAGE AVEC VERROUILLAGE CENTRALISÉ ET TÉLÉCOMMANDE, SYSTÈME D'ALARME AVEC SURVEILLANCE RADAR DE L'HABITACLE

SYSTÈME D'ADMISSION À EXPANSION

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPM)

TEINTES DE CAPOTE : NOIR, BLEU, BRUN, ROUGE

TEINTES EXTÉRIEURES DE SÉRIE UNIES : BLANC, JAUNE PORSCHE RACING, ROUGE INDIEN, NOIR

TEINTES STANDARDS MÉTALLISÉES EXTÉRIEUR : BLANC CARRARA MÉTALLISÉ, ARGENT RHODIUM MÉTALLISÉ, ARGENT GT MÉTALLISÉ, BLEU SAPHIR MÉTALLISÉ, BLEU NUIT MÉTALLISÉ, BLEU GRAPHITE MÉTALLISÉ, GRIS QUARTZ MÉTALLISÉ, NOIR INTENSE MÉTALLISÉ

TRANSMISSION INTÉGRALE ACTIVE AVEC EMBRAYAGE MULTIDISQUES PORSCHE TRACTION MANAGEMENT (PTM)

VERROUILLAGE CENTRALISÉ À TÉLÉCOMMANDE INCLUANT LE DÉVERROUILLAGE DU COFFRE

VITRAGE ATHERMIQUE TEINTÉ VERT

VOLANT SPORT GT (DIAMÈTRE 360 MM) AVEC PDK ET PALETTES, RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DE LA PROFONDEUR ET DE LA HAUTEUR

VOLANT SPORT GT AVEC COMMUTATEUR DE MODE POUR SÉLECTIONNER LES MODES DE CONDUITE NORMAL, SPORT, SPORT PLUS ET INDIVIDUAL AINSI QUE BOUTON SPORT RESPONSE

Attention : Une Option peut remplacer un équipement de série donc comme nous vous fournissons la liste complète des équipements de série sans modifications il est parfois possible qu'un équipement de série que l'on annonce soit remplacé par une option que nous avons identifiée.